3-3 - Procéder à des évaluations en cours et en fin de formation

Notre établissement procède à des évaluations en cours et en fin de formation.

Contrôle effectué par le BER sur pièces justificatives ou sur site :

Joindre les documents de 3 élèves permettant de s'assurer de l'existence d'outils d'évaluation des acquis : examens blancs, fiches de suivi, auto-évaluations, attestations de suivi de formation pour celles qui ne débouchent pas sur un permis : formations 7 heures ou 8 heures (AM), post permis...

Produits

- Fiches de suivi ou Easypratique,
- Livrets pédagogiques de suivi de formation

Formations proposées par l'école de conduite : catégorie auto

ATTESTATION DE SUIVI DE LA FORMATION REQUISE POUR L'OBTENTION DE LA CATÉGORIE A DU PERMIS DE CONDUIRE PAR LES TITULAIRES DE LA CATÉGORIE A2 DEPUIS AU MOINS DEUX ANS

Cette attestation est délivrée en application de l'article 6 de l'arrêté du 8 novembre 2012 susvisé.

Nom de l'organisme

: BONNAMY LUNEL

N° d'agrément

: E0203403810

No SIREN ou SIRET

: 33291390400048

Adresse

: BONNAMY LUNEL 280 AV VICTOR HUGO 34400 LUNEL

Date et lieu de délivrance de l'agrément préfectoral :

16/03/2017, MONTPELLIER

ATTESTE QUE: Mr LECERF Rafael

Né(e) le: 23/01/1974 à : VERSAILLES Adresse : La jaujon 07230 LABLACHÈRE

Date d'obtention du permis A2 : 24/09/2018 N° du permis de conduire : 920178300126

A suivi les sept heures de formation pratique requise pour l'obtention de la catégorie A par les titulaires de la catégorie A2 depuis au moins deux ans.

Date de délivrance de l'attestation : 19/02/2022

Signature du bénéficiaire de la formation

Cachet de l'organisme ayant dispensé la formation et signature du titulaire de l'agrément

Avertissement : Le titulaire de la présente attestation ne sera autorisé à conduire les véhicules de la catégorie A qu'à compter du jour où il sera en possession du titre de conduite correspondant.

BONNAMY LUNEL

280 AV VICTOR HUGO - 34400 LUNEL - Tél : 04.67.71.23.44 - email : autoecole.bonnamym@gmail.com NOM PROPRE - Siret : 33291390400048 - APE : 85532 TVA Intra : fr42332913904 - Agrément nº : E0203403810 Formations proposées par l'école de conduite : catégorie auto

EXAMEN BLANC DE CO	NDUITE Date: 08 fars 22
DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE : durée 32 minutes Le candidat sera jugé sur sa capacité à déceler les changements de contexte de circulation et à adapter sa conduite en conséquence. Il devra : • Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier (durée 25 minutes);	Elève: FOURNIER Alequandre Formateur: J- MARC
 Suivre un itinéraire ou se rendre vers une destination préalablement établie, en se guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ 5 minutes; Réaliser deux manœuvres différentes : un freinage pour s'arrêter avec précision et une manœuvre en marche arrière. 	Résultat de l'examen blanc: Favorable Insuffisant Examen non mené à son terme
 Proceder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et répondre à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours; Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs. 	Nombre de leçons recommandées : Commentaires :
 Adapter sa conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre; Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables. 	Signature de l'élève :

LA GRILLE D'ÉVALUATION TYPE EXAMEN repose sur l'analyse des compétences

Bilan des compétences		Ni	veaux d'ap	oréciation				
	E	0	1	2	3	Autono	mie conscience	du risque
Connaitro	e et maitriser son vél	nicule						PERSONAL PROPERTY.
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				IX	The second			
Effectuer des vérifications du véhicule (1)						SII	ions	- au
Connaître et utiliser les commandes .					1	aatic	tuat	mor
Ap	préhender la route					Analyse des situations	is xi	Conduite autonome
Prendre l'information				1 ×		de	a a	ite
Adapter son allure aux circonstances				1		alyse	tatio	npu
Appliquer la réglementation				4		An	Adaptation aux situations	8
Partager la r	oute avec les autres	usagers			A STATE OF THE PARTY OF THE PAR			
Communiquer avec les autres usagers					TX	0	0	-
Partager la chaussée				14	DSSERIES SE	0,5		0
Maintenir des espaces de sécurité				1	4	1	0,5	0,5
	Sous-tot	aux		10	12			
Courtoisie au volant			+1	000	1010			
Conduite économique et respectueuse de l'environn	nement		(+1)	1				
	Tot	al généra		8	_	Minim	num 20 point	e sur 31

COMMENT SE PASSE LA NOTATION ?

- Niveau 0 : au moins une composante de la compétence n'est pas acquise et le candidat est incapable de la restituer. Pour autant, la sécurité n'a pas dépendu des tiers.

 Niveau 1 : la compétence est en cours d'acquisition mais mal-maitrisée. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen, mais de manière

- i-Niveau 2 : la compétence est acquise. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux de qualité variable. Niveau 3 : la compétence est correctement et régulièrement restituée. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela itait utile.

Le niveau 3 ne correspond pas à une prestation parfaîte et l'évaluation doit tenir compte tant du contexte de réalisation des actions de conduite que de l'expérience limitée du candidat.

- La notation se répartit ainsi:
- les savoir-faire traditionnels en circulation sont notés de 0 à 3
- les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience du
- les compétences liées à l'autonomie et à la prise de conscience du risque sont notées pour 3 points maximum, chaque compétence comptant pour 1 point maximum; enfin, les attitudes du candidat par rapport aux autres usagers, notamment les plus vulnérables, ainsi que la limitation de la consommation du carburant comptent chacune pour 1 point supplémentaire, si leur acquisition est jugée suffisante.

Le candidat doit obtenir un minimum de 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire (comportement dangereux du candidat plaçant les autres usagers et/ou le véhicule dans une situation où la sécurité dépendrait essentiellement des réactions des tiers).

De plus, l'erreur éliminatoire est également constituée si le candidat commet l'une des infractions suivantes :

• Circulation à gauche sur chaussée à double sens

• Franchissement d'une ligne continue

• Circulation sur bande d'arret d'urgence ou les voies réservées

• Non-respect d'un signal prescrivant l'arrêt

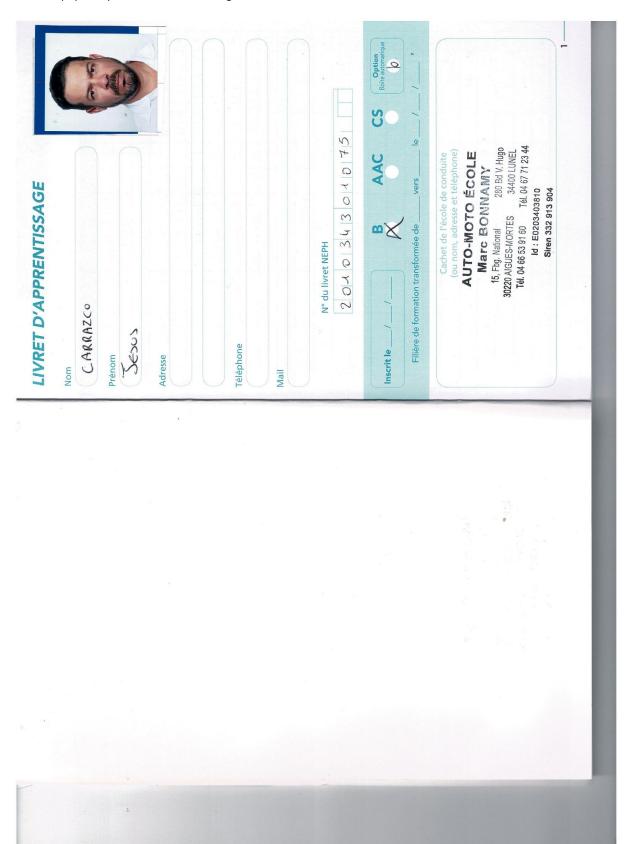
• Circulation en sens interdit

L'erreur éliminatoire entraîne obligatoirement l'échec à l'examen, qu'elle ait ou non nécessité une intervention physique ou verbale de l'expert.

(1)Attention Notation pour les vérifications du véhicule :

1 point si la vérification intérieur ou extérieur du véhicule est correcte, 1 point si la réponse à la question en lien avec la sécurité routière est correcte, 1 point si la réponse à la question portant sur les notions élémentaires de premiers secours est correcte.

Pendant l'évaluation de la manœuvre, l'évaluation est portée sur la capacité du candidat à maintenir la sécurité et sur la démarche technique mis en œuvre.



Date Heu	Heure Durée Cumul	Formateur Observations	Date	Heure Durée Cumul	ul Formateur	Observations
	5	M	26 78. 20.24	7	Masime	
	-	Osea	27 30.40.21	7	Marc	
\		6	28 02.42.24	7	Have	
4 29.04		3	29 06.12.21	٢	Olivier	
1	- 4	5	30 57.17.74	7	Olivier	
	7	MAXIME.	31 08.12.21	241	Have	
7 10-05/14 14	7	3 (32 20.12.24	٢	2	
-		Marran	33 13.12.24	7	2	
-		Nan	34 -14 - 23 - 24	4,28	7	
_	1	Masime	35 32.02.22	7	5	
11 03.06.24	7	tlare	36 03.02.22	<	3	
12 24.06.24	7	3	37 04.02.22	7	Have	
13 22.06.21	7	5	38 07.02.22	۲		
14 29.06.21	7	2	39			
15 30.06.21	۲	7	40			
16 02.07.21	7	7	41			
17 09.07.21	7	4	42			
18 87.08.21	۲	2	43			
19 22.09.21	7	tlanc	44			¥.
20 29.09.21	7	2	45			
21 04. 20. 21	7	2	46			
22 Ol. 20. EL	7	7	47			
23 13. 20.21	7	7	48			
24 22.20.21	7	5	49			
25 28.40.24	7	7	90			

a. Connaître les principoux organes et commandes du véhicule. p 23 effectuer des vérifications intérieures et extérieures. p 23 effectuer des vérifications intérieures et extérieures. p 24 effectuer uposte de conduite et en sortif. p 24 et Démaner et s'arrêtier. a. Demaner et s'arrêtier. a. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. c. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. c. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. b. Dosser l'accélération et le freinage à diverses allures. c. Dosser l'accélération et le freinage à tordiser et en courbe en l'accélération et le freinage à diverse à l'accélération et le freinage à tordiseration et le freinage à tordiseration et l'accélération et le freinage à tordiseration et le freinage à diverse a l'accélération et le freinage à tordiseration et l'accélération et le freinage à tordiseration et l'accélération et l'ac	Compélenc	Maîtriser In maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.		POURQUO! Raisons	COMMENT	RISQUES	INFLUENCES de son entourage et de son mode de vie	PRESSIONS exercées par la société: publicité, travail	AUTO ÉVALUATION prise de conscience
6. Tentr. tourner le volont et maintenir la trojectoire. 6. Lentr. tourner le volont et maintenir la trojectoire. 7. L'uniser la boîte de viresses. Nan Carlo d'Argus. 8. Diriger la volure en avant en ligne droite et en courbe en accipation allure et trojectoire. 9. Diriger la volure en avant en ligne droite et en courbe en accipation allure et trojectoire. 1. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 1. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. 2. A fric la contra la la contra la	A	2. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule,	25						*
6. Department et valant et maintenir la trajectoire. 6. Department et s'arrêter. 6. Doser l'accéleration et le treinage à diverses allures. 6. Doser l'accéleration et le treinage à diverses allures. 9. Diriger la boilte de vitesses. La Calanda d'accident allure et trajectoire. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accident allure et trajectoire. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accourté. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accident allure et trajectoire. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accourté. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accourté. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accourté. 9. Diriger la voiture en ovant en ligne droite et en courbe en accourté en ligne droite et en courbe en accourté et l'april 10 p. 23 1. Effectuer une marche arrête et un demi-tour en sécurité. 1. Effectuer une marche arrête et un demi-tour en sécurité. 1. Effectuer une marche arrête et un demi-tour en sécurité. 1. Effectuer une marche arrête et un demi-tour en sécurité. 2. A frû l'arret	10 TO 10		23						×
4. Demarrer et s'arrêter. 6. Doser l'accéleration et le freinage à diverses allures. 1. Utiliser la boile de vitesses. La Calado d'Arre l'Arre l'Ar	SOL DESCRIPTION		24						×
ser l'accélération et le freinage à diverses allures. ser la boite de vilesses. La Calu- iger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en signal a voiture en avant en ligne droite et en courbe en signal a voiture en avant en ligne droite et en courbe en signal a la	*	d. Démarrer et s'arrêter.							*
ser la boile de vilesses. Landra Ser la boile de vilesses. Landra Aura d'aprior la voiture en avant en ligne droite et en courbe en lagoriant allure et trajectoire. Signader autour de soi et avertir. Reha / Chans p 23 Signader autour de soi et avertir. Reha / Chans p 23 Ectuar une marche arrière et un demi-tour en sécurité. Par la	K	e. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.							*
iger to voliture en avant en ligne droite et en courbe en daptant allure et trajectoire. Aparder autour de sai et avertir. Retre / Cl. que p 23 ectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. Al fire de	1 8	f. Utiliser to bothe de vitesses. Is a Carlo							*
signification and the solution of the significant and the solution of the significant of	4 8	g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en							100
actuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité. Par l'actual de l'actu		9	p 23						*
line ling large of most le les years Files = 1 red 5 50 live les years Red ossire les Angla mits dans la Re	N X	i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.	p 47						***
ils = 1 red " Se lie le yen ils = 1 red " Se lie le yen a Oligns costic le mapa met dan le	Je (tenir	Z	lotes					
par ossio Les Angla Mich dans la	2 12	or lied so hie las							
		na osto le mapa mili dan la	4						

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers. b. Croiser, dépasser, être dépassé. c. Passer des virages et conduire en déclivité. d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie. e. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide. f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense. g. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte. h. Conduire à l'adhérence et la visibilité sont réduites. h. Conduire à l'adhérence et la visibilité sont réduites. enir	ر ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا	IS Procédures	INFLUENCES Ge son entourage et la société: de son mode publicité, de vie publicité, aconscience de vie publicité, AC AUTO A
--	---	---------------	--

POURQUOI	COMMENT Procédures	RISQUES	INFLUENCES de son entourage et de son mode de vie	PRESSIONS exercées par la société: publicité, travail	AUTO ÉVALUATION prise de conscience
80					
10.00		-			
Notes					
		7			
0	Pourau Raisons Raisons Notes	POURQUOI Retisons Notes	Moles Notes	Notes	Notes